



# Vyjma tepla služby všeho druhu

*Technické služby  
Havlíčkův Brod mají jako  
první v republice dva  
kloubové nosiče  
Holder C Trac 2.42.  
Pracují v agregaci s radlicí  
a sypačem od firmy Simec  
a frézou Westa*

**Od roku 2000 jsou Technické služby Havlíčkův Brod (TS HB) příspěvkovou organizací města. Z toho vyplývá i hlavní cíl firmy, efektivně a kvalitně plnit požadavky města se zhruba pětadvaceti tisíci obyvateli ležícího na Českomoravské vrchovině u řeky Sázavy. Dodejme, že jméno po Karlu Havlíčku Borovském nese Brod od roku 1945.**

**M**áme sto šedesát zaměstnanců a kromě tepelného hospodářství se věnujeme všemu, na co si v oblasti činnosti podniků technických služeb vzpomenete, uvítal nás ředitel TS HB Ing. Zdeněk Endrle.

## Sběrný dvůr přestává stačit

Podnik se stará o kompletní odpadový servis pro zhruba čtyřicet tisíc obyvatel Havlíčkova Brodu a okolí. Ke svozu komunálního odpadu používá šest přesů od firmy Kobit na podvozích Škoda s tím, že postupně přechází na značku MAN. Ke svozu velkoobjemového odpadu slouží čtyři nosiče kontejnerů. Komunální odpad se odváží na městskou skládku Příbyslavi s roční kapacitou 32 000 tun, na níž se finančně podílí kromě Havlíčkova Brodu i Žďár nad Sázavou a dalších asi padesát obcí Horního Posázaví.

„Provozujeme sběrný dvůr s roční kapacitou sedmi tisíc tun odpadu, což je na horní hranici. Proto snad zanedlouho otevřeme další dvůr z grantu Evropské unie. Náklady se odhadují na dvacet milionů korun, příspěvek z Evropské unie může být až 90 procent. Šance je velká a nový dvůr se zhruba stejnou roční kapacitou bychom mohli otevřít napřesrok,“ podotkl ředitel TS HB.

## Vyzrálí na černé skládky

V Havlíčkově Brodě mají kolem stovky separačních stání na plasty, papír a sklo. V třídíči se potom dělí PET lahve podle tří barev, fólie a tetrapaky. Zbytkový plast zhodnotí cementárna v Práchevích jako alternativní palivo. Podnik prodává papír a sklo, výhodou je, že vyřešil jeho třídění na bílé a barevné podle požadavku skláren.

„V rámci mobilního svozu projíždíme město a ze stanovišť odvážíme kusový odpad. Nečekáme, co nám kdo přiveze do dvora, ale jezdíme za občany, kteří mají přesné informace o stanovišti a termínu přistavení kontejneru. To se vyplácí jako účinná prevence černých skládek, jejichž problém je u nás již dnes pouze okrajový. Toto opatření přináší významnou úsporu peněz. Než ale občana něco naučíte, je to běh na dlouhou trať. Potom je třeba systém udržovat, aby se na něj lidé mohli spolehnout,“ vysvětlil Ing. Endrle.

## Se dvěma „štirky“

TS HB se starají zhruba o třicet kilometrů z celkových asi osmdesáti kilometrů chodníků ve městě. Při této činnosti se uplatňují vozidla Multicar 26, na užších chodnicích především v historickém centru a špatně dostupných místech pracují dva kloubové nosiče Holder C Trac 2.42 s radlicí a sypačem od firmy Simec a frézou Westa.

„Sháněli jsme podobnou obratnou techniku a dostali jsme se právě k této značce. Poprvé jsem Holder viděl pracovat v Jeseníku a řekl jsem si, že pokud to zvládne tam, poradí si se zimní údržbou i u nás. Dnes již máme Holdery jako první v republice



**Kapacita sběrného dvora přestává stačit, a tak v Havlíčkově Brodě zřejmě přístří rok přibude dvůr další**

dva a jsme s nimi všestranně spokojeni. Jeden se stará s pomocí radlice a frézy o zimní údržbu nového hřiště s umělou trávou, kam nesmí velká technika. V létě zde bude Holder dosypat granulát a kartáčovat plochu. Z větších podvozků využíváme k zimní údržbě značky Liaz, Praga a traktorové nosiče v agregaci s radlicemi a sypači," dodal Ing. Endrle a pokračoval:

„Vzhledem k tomu, že oba Holdery jsou téměř nové, nemáme s nimi žádné závažné problémy a jejich provoz je bezporuchový. Oceňujeme spolehlivý nonstop servis od firmy Kis Plus, která Holder zastupuje v České a Slovenské republice.“

## Čas je proti

V městech a obcích se v současné době diskutuje o novele vyhlášky o odpovědnosti majitelů nemovitostí za zimní údržbu přilehlých chodníků. Pokud bude schválena a odpovědnost přejde na města a obce, přinese jim to značný nárůst úkolů a vyšší finanční náročnost.

„Město udržujeme podle zimního operačního plánu, který stanoví místa a termíny údržby. Ten bude nutno přepracovat a rozšířit o dalších asi padesát kilometrů chodníků za posílení techniky i počtu pracovníků. Je-li dnes občan zvyklý jít ráno do práce po ošetřeném chodníku, po schválení nové legislativy nebudeme termíny především v okrajových mís-

tech stíhat. Někde bude uklizeno třeba až za dva dny,“ řekl ředitel TS HB a navázal:

„Pominu-li finanční hledisko, kde vzít lidi? Možná si rádi vydělají důchodci... Podle mě ale odpovídající počet pracovníků neseženeme. Má-li být zimní údržba efektivní, musí být udělána včas. Ušlapaný chodník se sněhovou krusou již nikdo neuklidí. Uvědomuji si, že současný zákon sice není fér, ale všechna další řešení budou jen horší.“

## Rozhodli se sbírat

Středisko veřejné zeleně udržuje zhruba sto hektarů travnatých ploch, likviduje bioodpad a prořezává stromy. Protože Havlíčkův Brod leží ve vlhké oblasti a zástupci města se rozhodli pro sběr posekané hmoty, uplatní se technika, která si dobře poradí i s vlhčí trávou. Mulčují se pouze některé okrajové části města.

„K ošetřování příkopů jsme si pořídili rádiově řízenou sekačku Spider. S úspěchem u nás pracují dva samochodné štěpkovače Eliet Super Pro 2000 s výkonem benzinového motoru 18 koní a příznivými parametry spotřeby. Jsou provozně nenáročné, poradí si s větvelemi do průměru dvanácti centimetrů a likvidujeme s jejich pomocí také vánoční stromky. Štěpku nejraději používáme jako mulč na nejbližší záhon, protože tvrdím, že nejlepší doprava je žádná doprava,“ dodal šéf TS HB.

Středisko oprav komunikací má na starosti opravy výtuků a činnosti související. Věnuje se i údržbě veřejného osvětlení čítajícího zhruba dva tisíce světelných bodů. Dále se podnik stará o sportovní zařízení města – zimní stadion, krytý plavecký bazén, koupaliště a zmíněné nové hřiště s umělým povrchem. Provozuje městskou hromadnou dopravu osmi autobusy na devíti linkách. To je mezi podniky technických služeb jev ojedinělý. ■

**Jan Kroupa**  
Foto autor