



# Holder ve službách zákona

**Bezmála dvaceti tisícům obyvatel středočeského sídla na „matce českých řek“ jsou každodenně k dispozici Technické služby města Kralupy nad Vltavou, příspěvková organizace. „Do naší působnosti spadá především úklid veřejného prostranství, celoroční údržba a opravy komunikací, veřejné osvětlení, dopravní značení či správa tří hřbitovů. Svážíme komunální odpad a provozujeme sběrný dvůr,“ přibližuje v kostce činnost podniku ředitel Ing. Petr Šára.**

**J**menované pracovní náplně spočívají na bedrech přibližně čtyřiceti kmenových zaměstnanců, jimž v současné době pomáhá dvacítko dalších ve formě veřejně prospěšných prací. Podnik spolupracuje s úřady práce Mělník a Kladno, které mu zmíněné síly „přihrávají“ a přispívají na jejich mzdy. „Věpěčkaři“ se věnují především ručnímu čištění a úklidu Kralup nad Vltavou. Muži vykonávají také těžší výkopové a údržbové práce. Podle ředitele TS je práce stále dost, protože město má ve správě asi padesát kilometrů místních komunikací a sto kilometrů chodníků.

## Štěstí přeje připraveným

Stejně jako v jiných lokalitách po celé republice, dělá vedení Kralup nad Vltavou a managementu technických služeb před nadcházející zimou těžkou hlavu nový „chodníkový

zákon“. Odhadem půjde o údržbu zhruba dvojnásobku současné délky chodníků, které bude složité udržet ve schůdném stavu.

„Podle zákona máme pohotovost od prvního listopadu do konce března. Kvůli nové legislativě budeme potřebovat víc lidí, s tím jsou spojeny zvýšené náklady na pracovní pomůcky a pohonné hmoty. Protože jsme o projednávání zákona věděli, v předstihu jsme se rozhodli pro nákup dalšího stroje pro údržbu chodníků. Z výběrového řízení, v jehož rámci jsme obdrželi pět nabídek, vyšel vítězně komunální kloubový nosič nářadí Holder C-Trac 2.42. Rozhodla především možnost celoročního využití stroje, jeho vysoká výkonnost, na základě referencí bezporuchový provoz, snadná dostupnost servisu a v neposlední řadě díky kloubovému řízení výborná manévrovatelnost při pohybu po chodnicích. Ač se to na první pohled nezdá, Kralupy nad Vltavou mají totiž

*Technické služby města Kralupy nad Vltavou si pořídily k Holderu bohaté příslušenství. Podnik ho hodlá využívat i k údržbě městské zeleně, k čemuž poslouží mulčovač Humus*

spoustu obtížně přístupných a úzkých míst,“ vysvětluje Ing. Šára.

Nosič Holder byl slavnostně předán zástupcům TS 7. srpna. Stroj s pohonem na všechna kola pohání diesellový čtyřválec o výkonu 42 koní, přepravní rychlost dosahuje až 40 km/h. Nářadí je poháněno hydraulicky nebo kardánovým hřídelem. Kromě minimálního



*Holder C-Trac 2.42 slavnostně předal řediteli TS Ing. Petru Šárovi (vlevo) předseda představenstva akciové společnosti KIS plus, výhradního dovozce techniky Holder do České republiky, Ing. Michal Janků. Jak se na správný křest sluší a patří, nechyběl sekt. Ten tek l i na oslavě 18. narozenin litoměřické firmy KIS plus, která vstoupila do plnoletosti 19. září. Blahopřejeme!*



*Ty tam jsou doby, kdy byly plácky a pískoviště na každém rohu. Dnes musí tato zařízení splňovat přísné legislativní požadavky, a tak je nutné ocenit aktivitu Kralup, které jako dárek k zahájení nového školního roku zprovoznilly nové hřiště pro děti a mládež*

Cat, loni nosič kontejnerů na podvozku Volvo, letos právě Holder. Pro svoz komunálního odpadu z obtížně přístupných míst a obsahu košů ve městě jsme si pořídili vůz Alficar. Jistěže bychom chtěli nakoupit veškerou techniku najednou, ale to prostě nejde. Proto jdeme vpřed tímto způsobem," podotýká ředitel Šára.

Pro zimní údržbu má podnik ještě dva nosiče Multicar s kartáči, radlicemi a sypači a čistič chodníků Čicho. Na silnici je určen velký sypač a dva traktory s radlicemi. Technické služby pečují zhruba o 2600 světelných bodů. Zde pomáhají plošiny na vozech Avia a Multicar. „Příští rok si hodláme pořídit novou plošinu s dosahem do 15 metrů, a to na podvozku, který může řídit obsluha s oprávněním

poloměru otáčení stojí za pozornost i průjezdní šířka, která jen nepatrně přesahuje jeden metr. Z příslušenství pro zimní údržbu lze jmenovat zametací kartáč, radlici a sypač od firmy Simed, pro práce v ostatních ročních obdobích mulčovač Humus a rotační sekačku se sběrem Stoll. I když si město na údržbu většiny zelených ploch zatím najímá jiné firmy, i tady najde Holder uplatnění a potenciál využití je značný. Štěpkovač Jensen si odpracuje své ve sběrném dvoře při zpracování neskladných větví před odvozem do kompostárny. Transportem homogenní štěpky odpadne přeprava „vzduchu“, což přinese úsporu pohonných hmot.

## Každý rok nový stroj

Technické služby svážejí odpad z popelnic, kontejnerů a odpadkových košů, jejichž počet ve městě neustále roste. Obyvatelé Kralup nad Vltavou mohou bezplatně využít sběrný dvůr včetně kontejneru na bioodpad. Protože stále více lidí vyměňuje okna, novinkou je oddělování skla, které putuje mezi tříděný odpad, od rámu, čímž se ušetří za skládkovné. Podnik TS nabízí ve spolupráci se společnostmi Ekolamp, Elektrovin a Asekol možnost zpětného odběru elektrozařízení. Sběrný dvůr projde v příštím roce rozsáhlou rekonstrukcí.



*Při dokončování prací na víceúčelovém sportovním hřišti přišla ke slovu i plošina na „multikáře“*

„Jsem ve funkci šest let a ještě teď není strojový park podle mých představ. Některá technika je zastaralá, máme například čtyřicetiletou Tatra. Letitá je i kropicčka, kterou jsme si upravili. Tu však využíváme zhruba dva měsíce v roce, službu splní a nákup nové musí počkat. Jiná situace je při prioritních činnostech, tedy zimní údržbě chodníků a komunikací nebo svozu odpadu. Proto se snažíme každý rok nakupovat alespoň jeden nový stroj. Předloni to byl chodníkový zametací vůz Bucher City

skupiny B. Chtěli bychom se také víc uplatnit při údržbě městské zeleně,“ odkrývá plány Ing. Šára a uzavírá:

„Zatím jsme málo využívali možnost jezdit po výstavách a přehlídkách komunální techniky. To se snažíme změnit. Prostřednictvím účasti na komunálních akcích získáme přehled, co je na trhu, s možností praktického vyzkoušení techniky. To nám významně pomůže i při rozhodování o nákupu dalších pomocníků.“

**Text a foto Jan Kroupa**