

Univerzální lidé jezdí na univerzálních strojích

„Když jsme před čtyřmi lety přišli do funkce, tak jsme si na zastupitelstvu řekli, že každý rok zakoupíme technickým službám jeden nový stroj, aby mohly pracovat tak, jak mají, a ne třeba s čtyřicetiletým vysloužilcem. Nový multifunkční nosič Holder, který dnes přebíráme, zde bude městu pomáhat po celý rok, tedy především údržbě zeleně a úklidu komunikací. Chceme, aby se tady našim obyvatelům líbilo,“ těmito slovy nás přivítal při přebírání nové techniky Petr Tojnar, starosta Dobrušky.

Toto krásné městečko bývá označováno jako vstupní brána do Orlických hor. Žije v něm zhruba 7000 obyvatel. Připomeňme, že v Dobrušce se narodil národní buditel František Vladislav Hek, dalším rodákem je světoznámý malíř František Kupka. Toliko kulturní odbočka.

Po celý rok v poklusu

Fungujeme jako jeden z odborů města a máme 24 zaměstnanců, další na kratší úvazky. Kromě Dobrušky se staráme o šest vesnic. Součástí naší práce jsou mnohostranné aktivity zahrnující úklid města, péči o veřejnou zeleň včetně

prořezávky stromů a keřů, dále opravy komunikací, stěhovací práce, výpomoc při pořádání společenských a kulturních akcí, správu a údržbu bytového fondu, dětského hřiště, tří hřbitovů, veřejného osvětlení, městské kanalizace nebo veřejných záchodků.

Do naší působnosti patří také rozsáhlý areál fotbalového stadionu a 130 hektarů lesa. Zkrátka, máme toho dost,“ představila stručně instituci s celým názvem Město Dobruška, Technické služby (TS) její vedoucí Miroslava Kašparová, kromě jiného také pravidelná čtenářka Komunální techniky, a pokračovala, „a to uvažte, že každé ráno máme k dispozici jen 11 lidí pro různé každodenní činnosti.

Ostatní mají jiné stálé úkoly. Začneme se zelení na jaře a než se vzpamatujeme, abychom mysleli na zimní údržbu. Kromě našich zaměstnanců nám pomáhá dvacet lidí, přidělených sociálním odborem, kteří odpracují každý měsíc po třiceti hodinách. Jiní si zde formou obecně prospěšných prací odpykávají alternativní formou tresty a dalším z nabídky úřadu práce se snažíme pomáhat alespoň v hlavní sezóně.

Nové i dosluhující stroje

Z významných strojů v majetku TS lze zmínit univerzální nosič Antonio Carraro pro zimní i letní údržbu. Při ošetřování zelených ploch se uplatní nová sekačka s nulovým poloměrem otáčení Kubota GZD 15, jejíž výhodou je, že se dostane i do obtížně přístupných míst, například pod stromy. Zapomenout nelze na dvě starší sekačky Etesia, které pracují většinou na menších plochách.

Stále platnými členy vozového parku jsou letité traktory, které pomáhají v agregaci se zadními radlicemi při úklidu sněhu, dále staříčké vozy Multicar a LIAZ – „kontejnerka“. Zametací stroj Bucher je snad poslední mohykán v České republice, který slouží již kolem dvaceti let.

Nejmladším příslušníkem traktorové rodiny je naopak traktor John Deere 5280 v oranžovém komunálním šatu pracující s čelní radlicí a sypačem nebo sloužící k přepravě kontejnerů a práci ve prospěch lesa. K novým strojům, které pořídilo současné vedení města, patří také univerzální smykem řízený nakladač Locust 853, který nahradil starší typ 750. Ten se podílí na veškerých terénních úpravách, aktuálně při zakládání závlah na fotbalovém stadionu. K nové technice se řadí i nosič Bucher BU 100.

„Základem pro dobrý a dlouhodobý provoz techniky je odpovídající péče o ni. Nechceme, aby se u strojů



Na bezporuchový provoz nového nosiče Holder C Trac 2.42 si připili vedoucí TS Miroslava Kašparová, starosta Dobrušky Petr Tojnar a Michal Janků z firmy KIS plus (zleva)



Při údržbě zeleně pomáhá „zero turn“ Kubota GZD 15

střídal mnoho lidí, u nás ji obsluhují nanejvýš dva. Musíme je ale náležitě k předepsané péči vychovat a věřit jim. Na druhou stranu by měli být vzhledem k naší různorodé činnosti naši zaměstnanci univerzální a použitelní prakticky pro jakoukoliv činnost, zkrátka jako Ferda Mravenec s heslem Práce všeho druhu. Prostě se musíme umět co nejlépe přizpůsobit aktuální situaci a reagovat na ni," dodala vedoucí TS.

Za kvalitou si stojíme...

„Město Dobruška si od nás zakoupilo starší předváděcí stroj, který nám k tomuto účelu sloužil od letošního února. Ovšem záruku jsme poskytli dvouletou, tedy jako na novou techniku. Za kvalitou nosičů Holder si totiž stojíme. Jde o model C Trac

2.42, nejprodávanější univerzální komunální nosič této značky. V České republice jich jezdí již skoro padesát



Nosič Holder pracuje v agregaci s třínožovým žací ústrojím se záběrem 150 cm a zásobníkem na 1000 litrů hmoty (od firmy Stoll) s výsypnou výškou do 190 cm. Pro zimní údržbu poslouží šípová radlice s šířkou záběru 115 cm a poloautomatickým sypačem na 0,4 m² materiálu od firmy Simed



Novým členem vozového parku je traktor John Deere 5280 v oranžovém komunálním kabátci

a zatím jsou s nimi uživatelé spokojeni, a to včetně servisu. Nosiče jsou schopny celoročního nasazení i v třisměnném provozu. V případě mimořádné události máme k dispozici náhradní stroj. Velkou výhodou je značná variabilita příslušenství, od sečení se sběrem přes mulčování, zametání s odsáváním, tlakové mytí až po zimní úklid komunikací a také jeho snadná výměna, kterou zvládne obsluha do dvaceti minut," prozradil nám Ing. Michal Janků z akciové společnosti KIS plus, která je výhradním dovozcem nosičů Holder.

Jejich základem je kloubový systém řízení, který se natáčí nejen do stran, ale také v ose až do 15°, což je výhodné při najíždění na chodníky a sjíždění z nich. Díky kloubovému řešení jedou zadní kola vozu ve stopě předních. To má výhodu pro obsluhu, která si hlídá pouze přední

část – kam projede ona, tam se dostane stroj celý.

Předávaný stroj Holder C Trac 2.42 má pohon všech čtyř kol, kabinu vpředu, vzadu motor turbodiesel Kubota o výkonu 42 koní a spotřebu nafty mezi pěti až sedmi litry na jednu motohodinu, podle typu práce. Nastavby jsou poháněny pomocí vývodových hřídelů, což zaručuje značný přenos točivého momentu. Hydraulické okruhy s přídatným čerpadlem jsou umístěny vpředu i vzadu. Pojezdová rychlost dosahuje až 40 km/h a výrazně tak zkracuje dobu přejezdů a zvyšuje efektivitu práce. ■

Text a foto Jan Kroupa