



# Primární úlohou je úklid města

Na jaře roku 2006 byla založena městem Louny společnost **Technická správa města Loun s. r. o.** Firma s počátečním vkladem jediného společníka ve výši 200 000 Kč a nepeněžitým vkladem ve výši 6 619 000 korun momentálně zaměstnává 41 lidí (z toho šest v rámci spolupráce s pracovním úřadem v programu veřejně prospěšných prací). Jejím nejdůležitějším úkolem je zabezpečení úklidu města, ať již čištění komunikací, nebo svoz odpadkových košů.

Úklidem ovšem výčet činností zdaleka nekončí. „V naší kompetenci není, kromě odpadkových košů, svoz komunálního odpadu, o ten se v Lounech stará společnost Marius Pedersen, a ve správě nemáme ani veřejnou zeleň, nicméně přesto je náš pracovní záběr poměrně široký. Technická správa sídlí v areálu, který patří městu a v němž jsme tudíž v nájmu. Od města máme ovšem povoleno uzavírat pronájemní smlouvy jak na plochy, tak i další prostory areálu. V bývalém areálu kasáren v Lounech provozujeme zase rekultivační plochu, na které je možné ukládat stavební odpad jako například cihly, tašky nebo zeminu. Čtyři naši pracovníci se věnují běžné údržbě komunikací a chodníků a opravujeme a čistíme také kanalizační vpusti. Začínáme



Od letošní zimy pomáhají v Lounech při zimní údržbě chodníků dva nové univerzální kloubové nosiče Holder V 130



Zkonstruování a výroba nového modelu sypače Simec trvaly od zadání požadavků pouhých šest týdnů

i s realizací drobných staveb, jako jsou chodníky či stání pro kontejnery. Dále Technická správa města Loun provozuje kotec pro opuštěné psy, odtahovou službu, parkoviště na náměstí nebo veřejné záchodky. Opravujeme též dopravní značení a dalšími aktivitami jsou péče o vodní zdroje či například vysávání psích exkrementů. Posledně jmenovanou činnost budeme v zimních měsících zajišťovat také na plochách veřejné zeleně, o které ve vegetačním období pečují jiné firmy. Jde především o více než dvacet ploch určených k venčení psů, ale i o prostranství na trávnících před panelovými domy a podobně. Nicméně nejdůležitější je pro nás zabezpečení celoroční čistoty města, kdy podle ročního plánu provádíme blokové čištění města,“ vyjmenovává náplň práce Technické správy města Loun její jednatel a ředitel Jaroslav Opat.



Rozměry a obratnost při zachování robustnosti, to jsou hlavní atributy nosičů Holder

## Práce výrazně přibylo

Stejně jako v jiných městech a obcích od letošní zimy podstatně ovlivnila organizaci především zimní údržby komunikací chodníková novela. „S městským úřadem jsme uzavřeli novou smlouvu týkající se zimní údržby. Ta dělí námi spravované silnice a chodníky na tři skupiny podle pořadí důležitosti. Tu první je třeba uklidit do čtyř, druhou do dvanácti a třetí do 48 hodin. Do loňské zimy jsme udržovali zhruba 65 kilometrů vozovek a okolo dvaceti kilometrů chodníků. Těch ale od letoška výrazně přibylo, musíme udržovat asi 77 kilometrů chodníků, a to mnohdy i v místech, kde je jedinou variantou ruční čištění. Také spotřeba posypového materiálu bude podle našich předpokladů oproti uplynulým letům zhruba dvojnásobná.

Ke strojnímu čištění silnic využíváme dva starší traktory Zetor se sněhovými radlicemi a větší model sypače. Ten má ovšem rok výroby 1982 a pomalu dosluhuje, takže uvažujeme do budoucna o zakoupení nové techniky. Zvláště pokud budeme od roku 2011 udržovat i hlavní průtah městem, jak je v plánu. Na úklid chodníků používáme pět mechanismů z nichž dva, konkrétně univerzální kloubové nosiče Holder V 130, jsme zakoupili právě před letošní zimou. To budou určitě velcí pomocníci při úklidu zvláště úzkých chodníků, ale například s přístupovými cestičkami k panelovým domům si neporadí.

Zde je jediným řešením ruční práce a tu našich maximálně 12 zaměstnanců v předepsaných termínech nezvládne. Proto jsme uzavřeli smlouvu se zahradnickou firmou, která nám poskytne až patnáct svých pracovníků na ruční čištění.

Největší penzum práce ale zůstane na strojích a jejich obsluze. Síť chodníků je rozdělena do pěti oblastí, jejichž úklid musí zvládnout pět strojů a jejich řidičů. V případě kalamity a nutnosti vícesměnného provozu máme uzavřeny ještě tři dohody o provedení práce s dalšími třemi řidiči,“ popisuje organizaci zimní údržby Jaroslav Opat.

## Obratní pomocníci na úzké chodníky

Zvládnout kvalitně zimní údržbu v předepsaných termínech klade vysoké nároky na pracovníky technické správy i používanou techniku. „Na naše chodníky jsme hledali co nejúžší nosič, ale samozřejmě, jelikož jde hlavně o nasazení v zimních měsících, podmínkou byla pouze varianta s kabinou. Univerzální kloubový nosič Holder nás zaujal jak svými rozměry, tak dalšími technickými parametry a robustností konstrukce. Navíc značka Holder má u nás již dávnou tradici a na její spolehlivost vzpomínali pamětníci, kteří se stroji Holder pracovali dlouhá léta.

Ke dvěma nosičům jsme zakoupili i kompletní zimní výbavu, to znamená sněhový pluh, zametací kartáč

a sypač. Do budoucna bychom rádi využívali oba nosiče celoročně. Pokud bychom udržovali veřejnou zeleň, nabízí se osazení žacími ústrojími, jasné je využití například při letním zametání a podobně,“ plánuje Jaroslav Opat.

## Hned dvě české premiéry

V Lounech se rozhodli pro nejmenší model mezi kloubovými nosiči Holder s označením V 130. Jde o stroj s šířkou 97 cm a výkonem motoru 27 koní. Byť mezi Holdery nejmenší, v technických parametrech model V 130 nikterak nezaostává za svými většími sourozenci. Samozřejmostí je kloubové řízení s natáčením v horizontální i vertikální rovině, stálý pohon



Slavnostního křtu se ujal místostarosta města Loun Mgr. Jan Čermák

všech čtyř stejně velkých kol, stabilizační systém kloubu a možnost rychlé výměny nástaveb. Dva stroje V 130 pracující v Lounech jsou prvními svého druhu v České republice.

Premiéru si v Lounech odbyl také sypač Simec SVS 0,2 E. I v případě tohoto stroje platí, že přes svoji velikost (zásobník má kapacitu 0,2 m<sup>3</sup>) nijak technicky nezaostává oproti větším modelům sypačů značky Simec, jelikož jeho koncepce je s nimi zcela identická. „Doufáme, že s pomocí dvou nových souprav nástahy letošní zimy se ctí zvládneme. Docela bych si přál, aby už napadl sníh a my jsme mohli novou techniku vyzkoušet v praxi,“ řekl koncem listopadu u příležitosti slavnostního křtu nových strojů Jaroslav Opat. ■

Text a foto Roman Paleček