



Nový nosič nářadí Holder C 245 navazuje na model C 242 a liší se od něj pouze drobnými úpravami designu. Široký je asi 1,2 metru a pohání ho dieselový motor Kubota o výkonu 42 koní. Naleštěného krasavce pokřtil sektorem jednatel Technických služeb Třeboň Vladimír Janíček, vedle jednatel firmy Myland Jiří Fiurášek a Jaroslav Kubal z TS Třeboň (zleva)

Nejlepší stroje nestárnou

Jedna z našich předvánočních služebních cest si vytyčila za cíl jihočeskou Třeboň. Nejeli jsme si do tamního vyhlášeného kraje rybníků pro znamenitého štědrovečerního kapra, který má v této oblasti dokonce přidělenou ochrannou známku. Navštívili jsme Technické služby Třeboň, s. r. o.

Důvody byly tři: jednak poznat činnost podniku, za druhé zúčastnit se předávání univerzálního komunálního kloubového nosiče Holder C 245 a také získat podrobnosti o možnosti pronájmu techniky, což je jeden z produktů, který nabízí firma Myland, s. r. o.

Zeleň je vizitkou

„Máme zhruba 55 zaměstnanců a zajišťujeme kompletní servis pro město Třeboň, které je naším sto procentním vlastníkem. Především se jedná o celoroční údržbu komunikací a veřejné zeleně, osvětlení a dopravního značení. Poskytujeme služby v odpadovém hospodářství od svozu až po skládkování. Spadá pod nás správa hřbitovů. Vzhledem

k tomu, že město nabízí svým obyvatelům a návštěvníkům bohatý kulturní program, podílíme se na jeho technickém servisu a úklidu. Sloužíme zhruba deseti tisícům obyvatel Třeboně a pěti přilehlých satelitů. Co se týká odpadů, narůstá počet na zhruba 30 000 lidí,“ představil Technické služby Třeboň, s. r. o., jednatel Vladimír Janíček.

Vzhledem k tomu, že Třeboň je městem lázeňským, musí náležitě vypadat, což ale neznamená, že by ostatní města neměla o svůj vzhled pečovat... Proto putují nemalé finanční prostředky – kolem čtyř milionů korun ročně – do údržby veřejné zeleně. Tato činnost se týká především 30 ha travnatých ploch, lázeňského parku o rozloze 39 ha, prořezávek stromů a živých plotů,

péče o květinové záhony, mísy a závěsné truhlíky. Z techniky pomáhá pět sekaček Etesia, traktory s vyžínacími rameny, křovinořezy a motorové pily.

„Chceme, aby městská zeleň dobře vypadala, a tak dáváme přednost sběru. Většinu ploch v centru sekáme intenzivně pět- až sedmkrát ročně, další místa doznávají tři seče za rok a okrajové části, které třeba ani nejsou ve vlastnictví města, ale musí také dobře vypadat, jednou ročně mulčujeme,“ doplnil Vladimír Janíček.

Šetřně k prostředí

Odpady se na Třeboňsku svázely až doposud lineárními presy Ros Roca na podvozcích Renault. Tato firma podle jednatele Janíčka zvolila před lety velmi dobrou strategii prodeje s příznivými cenami, kdy se nabídka její techniky střelila do období náhrady dosluhujících Liazů. Aktuálně si Technické služby Třeboň pořídily vozidlo MAN s děleným vyklápěčem Hal-ler. Důvodem byl hlavně odvoz popela z vesnic.



Vladimír Janíček k údržbě komunikací podotkl: „Protože ležíme v chráněné krajinné oblasti, musíme sypat inertním materiálem. Solit lze na základě výjimky pouze hlavní průtah městem, a to pouze v případě kalamitního stavu. Z toho vyplývá velmi náročný jarní úklid posypu. Máme dva zametací vozy Schmidt Cleango a jeden Bucher Schörling. Pečujeme o 31 kilometrů chodníků a v souvislosti s chodníkovým zákonem nám přibyly další čtyři kilometry. Město určilo prioritní chodníky, okrajo-

k využití po celý rok při rozmanitých činnostech. Výhodou Holderu je totiž právě univerzálnost; lze s ním agregovat veškeré myslitelné nářadí.

Vytěžování na mušce

„I když chodníkový zákon platí již od léta, většina obcí nechala řešení zimní údržby na poslední chvíli a mnohé rozpočty s investicemi nepočítaly. Proto jsme přišli s nabídkou krátko i dlouhodobého pronájmu techniky, což je vzhledem k aktuální



Při sněhové kalamitě se dostává v Třeboni stejně jako jinde ke slovu veškerá technika, tedy i traktory a nakladače



Vozový park rozšířilo vozidlo MAN 4 x 2 s nástavbou Haller s děleným vyklápěčem na nádoby o objemu 110 až 1100 l pro směsný komunální odpad

vé části budeme uklízet podle potřeby. Pro ruční práci počítáme s lidmi pobírajícími sociální dávky. Zatím přibylo do rozpočtu na zimní pohotovostní výjezdy zhruba 40 000 korun s tím, že budeme fakturovat podle skutečnosti. Letos nás čeká zkušební provoz a náklady vyčíslíme až po zimě.“

Pro doplnění parku vozidel Multicar si jako pomocníka pro letošní zimu Technické služby pronajaly od firmy Myland, s. r. o., univerzální komunální kloubový nosič nářadí Holder C 245 (dovozce KIS plus, a. s.) se šípovou radlicí a sypačem o objemu 0,4 m³ od firmy Simed. Uplatní se především v úzkých a obtížně průjezdných místech, kde nahradí ruční práci. Jak řekl jednatel Janíček, osvědčil-li se nosič v praxi, podnik si ho zakoupí

rozpočtové situaci velmi výhodně. Navíc se říká, že nejlepší vozidlo je to, které nestárne, a je k dispozici vždy ve výborném technickém stavu,“ vysvětlil jednatel společnosti Myland Jiří Fiurášek a pokračoval: „Pronájem techniky je běžný třeba ve stavebnictví. Pominu-li starosti se samotným držením stroje, tak pokud se využívá pouze v sezóně, má časté prostoje a peníze leží ladem. Není-li stroj využitý osm hodin denně, vyplatí se uvažovat o pronájmu. Firmy již objevily jeho kouzlo, kdy například nenesou za tento majetek odpovědnost. Navíc konkurence tlačí ceny dolů. Podstatnou výhodou je značná variabilita produktu. Zvolit lze pronájem s odkupem či bez něj, je možné nastavit libovolné zůstatkové ceny a vybrat si další služby včetně servisu.“

Firma Myland nabízí speciální projekty na snižování nákladů při financování komunální techniky již od roku 2003. Tento směr drží a snaží se přinášet pravidelně inovace. Vizí pro příští období je optimalizace vytěžování komunálních strojů. Jiří Fiurášek dodal: „Dotační tituly umožňují nakoupit spoustu nové techniky, která může zůstat ležet ladem. Připravujeme systémy a technologie, které umožní evidovat pohyb a vytěžování komunální techniky na území naší republiky, a hodláme nabízet volné kapacity tam, kde jsou zapotřebí. Příkladem může být už teď spolupráce s Technickými službami města Jablonce nebo Strakonice, kam jsme zapůjčili ne stoprocentně využívaný zametací vůz s nástavbou Faun.“

Zobat rozinky se vyplatí

Technické služby Třeboň jsou členem Sdružení veřejně pro-spěšných služeb, které má více než sto členů a je zejména jedinečným uskupením pro předávání zkušeností mezi členskými subjekty. Sdružení je také například poradním orgánem ministerstva životního prostředí, které zve například jeho členy jakožto zástupce praxe k projednávání připravovaných legislativních návrhů.

„Máme projetou celou Evropu, občas se vydáme i dál. Vše za jímavé, co vidíme, se snažíme aplikovat do našich podmínek. Proč se učit z vlastních chyb, když si můžeme rovnou vybrat to, co v praxi bezvadně funguje?“ uzavřel Vladimír Janíček. ■

Jan Kroupa

Foto autor a archiv/TS Třeboň