



Poněkud hektickou zimu v Berouně obstojně zvládli

Když v Technických službách Beroun řeknou, že se starají o medvědy, zdaleka nemají na mysli pouze pravidelnou údržbu podvozků Mercedes-Benz, i když ani ty v jejich strojovém parku nechybí. Do kompetence berounských technických služeb totiž patří kromě zabezpečení služeb městu i spotřebitelům také správa sportovišť i medvědária se třemi živými chlupáči.



Prostorný areál Technických služeb Beroun slouží k jejich provozu již řadu let

Jak je hned z úvodu patrné, pracovní záběr společnosti je skutečně velice komplexní a zajímavá je i její historie. Již od roku 1960 pracovaly v Berouně Technické a zahradní služby. Ty posléze fungovaly jako rozpočtová a od roku 1997 jako příspěvková organizace, jejímž zřizovatelem byl Městský úřad Beroun. Na jaře roku 2004 vznikla obchodní spo-

lečnost Technické služby Beroun, s. r. o., do které v roce 2006 vstoupila společnost SKS s. r. o. Kladno s 50% majetkovým podílem (dalších 50 % vlastní město Beroun). Společnost v roce 2007 zavedla systém managementu jakosti ISO 9001 a systém environmentálního managementu 14001. Technické služby, které pracují od svého vzniku ve stále stejném areálu, zaměstnávají momentálně 130 pracovníků. Kromě služeb pro město zajišťuje společnost i externí zakázky, jejichž objem tvoří 25 až 30 procent ročního obrátu.

dopravního značení včetně vodovodního, provozujeme a udržujeme veřejné osvětlení, světelnou silniční signalizaci a staráme se o slavnostní osvětlení města. Mezi našimi povinnostmi nechybí údržba veřejné zeleně a lesoparku, stejně jako správa městských pohřebišť. Údržbu zeleně řešíme jak sečením se sběrem, tak mulčováním nejčastěji stroji Stiga, Etesia, Kubota nebo křovinořezy. Provozujeme berounský plavecký bazén a další sportoviště (například dráhu pro in line bruslaře a skate areál), staráme se o provoz veřejných záchodků, placených parkovišť, rozhledny na Městské hoře a populární a turisticky zajímavé je určitě medvědárium,“ shrnuje pracovní záběr Technických služeb Beroun jejich ředitel Jan Dušek.



Mezi netradiční povinnosti berounských technických služeb patří starost o medvědárium hned se třemi populárními chlupáči

Pracují především pro město

„Stěžejní je pro nás zajištění služeb pro město Beroun a v některých oblastech činnosti, jako je například svoz odpadu, i pro jeho okolí. Kromě svozu odpadů všeho druhu, od směsného po tříděný i nebezpečný nebo velkoobjemový, a provozu sběrného dvora (včetně zpětného odběru elektrozařízení), zajišťujeme například zimní i letní čištění komunikací, chodníků a veřejných prostranství včetně jejich údržby a oprav. Věnujeme se také instalaci a údržbě

Svoz odpadů pro region

„Na svoz odpadů nasazujeme denně šest posádek, které svážejí odpad z regionu s akčním rádiem o poloměru zhruba 25 kilometrů. K dispozici máme tři lisovací nástavby, nástavby Rotopres i starší vozidla LIAZ. Separovaný odpad vozíme k dalšímu zpracování na třídíčku, směsný odpad končí na skládce.



Plošina Rothlechner slouží při údržbě veřejného osvětlení



Novým přírůstkem je ve strojovém parku kloubový univerzální nosič Holder C 2.45



O sněh nebyla letos ani v Berouně žádná nouze

příležitost. S nosičem totiž počítáme celoročně, ať již v létě se zametací nástavbou, nebo při údržbě zelených ploch,” hodnotí průběh zimy i novou techniku vedoucí střediska údržby a čištění komunikací Miroslav Knopp.

„Zimu jsme sice zvládli, ale asi jako v jiných městech a obcích republiky nás dost finančně vyčerpala. Na letošní rok počítáme zhruba se stejným objemem finančních prostředků jako loni, ale ve správě přitom máme podstatně více majetku. Investice tedy budou omezené, rádi bychom pořídili alespoň nová vozidla na svoz odpadu, která nutně potřebujeme,“ uzavírá Jan Dušek.

Město se symbolem medvěda

Symbol medvěda nalezneme ve znaku i na prapuru města Beroun. A od října roku 2000 našli útočiště v medvědáriu na Městské hoře i medvědi živí. Populární večerníčkové trio medvědích bratrů Kuba, Matěj a Vojta oslavilo letos v lednu již desáté narozeniny a hravá medvíďata z televizních příhod Václava Chaloupka by v nich již jen málokdo poznal. V areálu o rozloze 25 arů s řadou pro ně vytvořených atrakcí, bazénkem a třemi ložnicemi se jim za dozoru ošetřovatelů daří opravdu dobře a v Berouně se stali vyhledávaným turistickým cílem. Nezbyvá než doufat, že místním technickým službám se bude dařit alespoň také tak. ■

K vysypání zvonů využíváme Avii s hydraulickou rukou, ve strojovém parku nechybí ani podvozek Mercedes-Benz s kontejnerovou nástavbou a svoz z hůře dostupných míst řešíme pomocí vozidla Multicar. Svozevé nástavby pracují na podvozcích MAN, Mercedes-Benz a Iveco. Bioodpad vozíme do kompostárny v Novém Strašecí, zelená hmota je dosud skládkována, ale i tu budeme kompostovat,” říká vedoucí střediska svozu komunálních odpadů Jiří Patera.

Práce výrazně přibýlo

„Nejen že letošní zima byla extrémně dlouhá, ale vzhledem k chodníkové novele také výrazně přibýlo udržovaných kilometrů. V případě Berouna se od letošní zimy staráme navíc o 95 kilometrů chodníků a cel-

kový počet udržovaných kilometrů se pohybuje okolo čísla 250. Což je velká porce a při často kalamitním průběhu zimy bylo práce až nad hlavu. Ale zvládli jsme ji se ctí.

Pomohla nám k tomu pochopitelně i nasazená technika. Při zimní údržbě se uplatnily kromě velkého sypače vozidla Multicar se sněhovými radlicemi a sypači, traktory se zimní výbavou, na chodnících malotraktor Vega a nejnovější přírůstek technického parku, univerzální kloubový nosič Holder C 2.45 se zimními nástavbami Simed.

Nosič Holder u nás pracuje od začátku roku a zatím se díky své obratnosti jednoznačně osvědčil. Samozřejmě, že s novým strojem s kloubovým řízením se musí obsluha náležitě sžít, aby výkony byly stoprocentní. A u nás k tomu bude mít

**Text Roman Paleček
Foto Roman Paleček
a archiv TS Beroun**