

Ve městě Semily vsadili na univerzály

Začátkem letošního roku si připomněl deset let existence podnik **TSM Semily, s. r. o.**, který je ve stoprocentním vlastnictví města. Zkratka znamená **Technické, Stavební a Montážní služby**. Koncem dubna jsme se do devítitisícových Semil na soutoku řek Jizery a Olešky v podhůří Krkonoš na dohled od Českého ráje v Libereckém kraji vypravili s fotoaparátem a redakčním blokem.

Pro zajímavost se snad sluší na úvod uvést, že původ jména města Semily je nejasný. Jazykozpytci usuzují, že je odvozeno od osady „semilů“, tedy milých lidí. Můžeme-li hodnotit z krátké dopolední návštěvy koncem dubna, něco na výsledku jejich bádání bude...

Nic není zadarmo

„Zaměstnáváme patnáct lidí. Městu, občanům a firmám nabízíme především ošetřování zelených ploch, realizaci parkových úprav a zahrad a celoroční údržbu komunikací, chodníků i jejich opravy. Tyto dva nosné pilíře jsou základem naší práce. Dále zmíním svoz a likvidaci odpadů včetně nebezpečných. Loni jsme zprovoznili sběrový dvůr se zpětným odběrem elektroodpadu. Z dalších činností uvedu výstavbu, rekonstrukci, údržbu a opravy osvětlení, zemní a výkopové práce,



S úspěšným zvládnutím nástrah letošní náročné zimy pomáhal v Semilech nosič Holder C 245 s šipovou radlicí a sypačem o objemu 400 l. Oba agregáty jsou od firmy Simec

přepřevážku stavebního materiálu, služby s vysokozdviznou plošinou a stěhování. Významnou součástí naší práce je rekonstrukce bytových i nebytových

prostor, stavba plotů, elektrikářské, malířské a natěračské služby. Nabízíme zájemcům práci s kompresorem a ve městě vylepujeme plakáty. Abychom si vydělali na živobytí, utkáme se ve výběrových řízeních s ostatními firmami a nemáme žádné výjimky, nic nedostáváme zadarmo. Město nám zkrátka nedá ani korunu, veškerou techniku si musíme pořizovat ze zisku. Abychom se užívali, nabízíme i služby pro okolní města zhruba do padesáti kilometrů. Odhadem jde o polovinu prací pro Semily, druhou pro ostatní zájemce,“ vypočítává jednatel společnosti TSM Lubomír Jelínek.

Vozový park podniku byl již poměrně zastaralý, a tak bylo nutno přikročit k jeho urychlené modernizaci. Přesto stále slouží například čtyři staříčké zetory... Z další techniky lze zmínit nakladače HON a UNC s nástavbami, zahradní traktory, křovinořezy a motorové pily. Protože především odvoz odpadů s pomocí traktorů a vleků byl



O údržbu zeleně se stará nosič s žací nástavbou o šíři záběru 150 cm a zásobníkem na 1000 l zelené hmoty se zdvihem až do výše 190 cm – výrobce Stoll



V loňském roce zprovoznil podnik sběrový dvůr včetně zpětného odběru elektroodpadu

již neúnosný a namáhavý, podnik TSM si v loňském roce pořídil nový vůz Bucher 200 od firmy Hanes s nosičem kontejnerů, nástavbou na posyp a čelní shrnovací radlicí pro údržbu především silnic.

Zvítězil Holder

V souvislosti s tak zvaným chodníkovým zákonem byl podnik TSM nucen řešit zimní údržbu především úzkých chodníků, které mu přibyly do péče. Na základě výběrového řízení vyšla finančně a kvalitativně v poměru cena : užitná hodnota nejlépe nabídka lito-měřické akciové společnosti KIS plus, která se do soutěže přihlásila s univerzálním kloubovým komunálním nosičem Holder C 245. KIS plus tuto značku zastupuje v České republice. Stroj firma TSM převzala v prosinci loňského roku, tedy doslova za pět minut dvanáct. Ze zimních doplňků k nosiči Holder lze zmínit shrnovací radlici a sypač od společnosti Simed z Dvora Králové nad Labem, pro údržbu zeleně slouží čelní sekačka se sběrem zelené hmoty do koše, vše od firmy Stoll.

„Doposud jsme udržovali zeleň pouze s pomocí poloprofesionálních travních traktorů nebo s taženou sekačkou za traktorem. Protože se staráme o 11 hektarů zeleně, které sekáme až devětkrát ročně, chtěli jsme si pořídit i pro tuto činnost výkonnou techniku. Již teď je zřejmé, že se u nás Holder nezastaví prakticky po celý rok a vydělá si na sebe. V plánu máme i další nástavby na oba naše nové univerzální nosiče tak, abychom mohli vykrývat



Na prodej je traktor Lamborghini R6 110 Profile (r. v. 2008, uvedení do provozu 11/2008) s čelní šípovou radlicí. Na leasingu zbývá doplatit 42 měsíčních splátek po 56 950 Kč s DPH, celkem tedy 2 391 900 Kč. Bližší informace podá jednatel TSM Lubomír Jelínek, tel.: 775 765 720

zakázky různého zaměření. Významnou finanční zátěží je pro nás traktor Lamborghini s čelní šípovou radlicí určenou spíše pro silničáře než pro práci v našich podmínkách, který si podnik pořídil ještě před mým příchodem. Platíme za něj ročně asi 600 000 korun a rádi bychom našli zájemce, který by převzal leasing. Za utržené peníze bychom chtěli koupit třeba dva starší zetory ve slušném stavu, které by se u nás uplatnily lépe,“ podotýká jednatel Jelínek.

Těžkou zimu zvládli

Semilský podnik TSM má na starosti zhruba 23 kilometrů chodníků, 1,3 hektaru veřejných pro-

stranství a 52 kilometrů vozovek všeho druhu se zpevněným, šterkovým i nezpevněným povrchem.

Jednatel TSM Lubomír Jelínek se ohlíží za letošní zimu: „Semilská kotlina je ze všech stran obklopena vrchy. To s sebou přináší velice obtížný terén především v okrajových částech města. Bohatou zimní nadílku, která důkladně prověřila naše schopnosti, jsme zvládli celkem dobře, i když město v jeden čas uvažovalo o vyhlášení kalamičního stavu. Přesto, že jsme nasadili novou techniku, tedy nosiče Bucher a Holder, jsme byli nuceni především od stavebních firem najímat brigádníky. Pracovalo jich při úklidu chodníků a odvozu sněhu v dobách

největších sněhových přívalů deset. Náklady, které jsme vyčíslili na tři a půl milionu korun, se někomu mohly zdát vysoké, ale jak jsem se informoval u srovnatelných podniků, byly prakticky shodné. Proto jsme také vybavili naši moderní techniku systémem GPS, abychom mohli doložit její pohyb a místo aktuálního nasazení. Teď na jaře mohu prohlásit, že se nám nové univerzální nosiče vyplatily a účinně pomohly při zimní údržbě. Pro zajímavost podotýkám, že Holder u nás obsluhuje žena, zahradnice,“ uzavírá jednatel TSM Semily Lubomír Jelínek. ■

Text a foto Jan Kroupa