

Německé duo v České Lípě

Mezi nejužší špičku hráčů podnikajících v odpadovém hospodářství ve střední a východní Evropě patří mezinárodní koncern AVE s více než 160 certifikovanými pobočkami v České republice, Rakousku, Maďarsku, Německu, Moldavsku, Rumunsku, na Ukrajině a Slovensku.

Dceřiná společnost AVE CZ odpadové hospodářství, s. r. o., působí na území České republiky již osmnáctým rokem a poskytuje především komplexní portfolio „odpadových“ služeb.

nosiče M-B s natahovacím hákem od firem Meiller a Palfinger, u separovaného odpadu s hydraulickou rukou. Řetězové nástavby Meiller na menší kontejnery jsou umístěny rovněž na podvozcích M-B.

K zimní údržbě silnic první třídy slouží nosiče M-B Axor a Actros s radlicemi a sypacími nástavbami o objemu 5 a 7 m³. V České Lípě jezdí z velké techniky MB Atego s doplňky, v Novém Boru MB Unimog. „Na chodníky v obou městech jsme používali podvozky Ladog a nově jsme si pořídili nosiče Holder,“ upřesnil Martin Kalvas a pokračoval: „Staráme se o 56 hektarů městské zeleně a z žací techniky nám slouží traktory Iseki SXG a Etesia.“

V hlavní roli odpady

Některé pobočky poskytují široké spektrum činností ve prospěch měst a obcí. Jmenovat lze například Českou Lípou. Tamní provozovna AVE nás zaujala kromě jiného tím, že vsadila na univerzální nosiče nářadí Holder. Nejen na ně jsme si přijeli do bezmála čtyřicetitisícového severočeského města na řece Ploučnici v Libereckém kraji posvítit.

„Věnujeme se svozu komunálního, velkoobjemového, nebezpečného a separovaného odpadu pro obce i podnikatelské subjekty. Provozujeme i sběrné dvory. Zajišťujeme zimní a letní údržbu komunikací v České Lípě a Novém Boru a silnic první třídy v okrese. Poprvé jsme letos v zimě udržovali silnice druhé a třetí třídy na Jablonecku. Na starosti máme asi jednu třetinu zelených ploch v České Lípě. Trávu sekáme i v okolí silnic první třídy a staráme se o dopravní značení. Poskytujeme poradenské služby v ekologii, odpadovém hospodářství a dalších komunálních službách pro města, obce i firmy. Máme zhruba dvacet vozidel a 44 zaměstnanců,“ představil ve zkratce českolipskou provozovnu společnosti AVE její ředitel Martin Kalvas.

Především nosiče Mercedes

Na svoz komunálního odpadu zde používají dvou a tříosé podvozky Mercedes-Benz s nástavbami Zoeller, Faun a Ros Roca o objemech 16 až 22 m³. Při svážení velkoobjemového odpadu se uplatní tříosé



Díky kloubu se nosiče Holder (na snímku typ C 245) dostanou bez problému i na obrubníky vysoké až kolem 20 cm



Větší model Holder M 480 si pořídili v České Lípě se šípovou radlicí a kombinovaným sypačem na „inert“ i solanku