



Zima na jedničku

Prvním Holderem v AVE Česká Lípa se stal nejprodávanější C 245, nástupce typu 2.42. Vůz s poloměrem otáčení 2,4 m a permanentním pohonem všech kol a uzávěrkou diferenciálu pohání čtyřválcový turbodiesel Kubota o výkonu 42 k. Šířkou 1230 mm je určen především k údržbě chodníků. K dobré manévrovatelnosti a výjezdu na obrubníky přispívá kloubové řízení v obou osách. Široká nabídka příslušenství dělá z nosiče celoročního pomocníka měst a obcí. Pohonem nářadí může být hydraulika nebo – pro energeticky náročnější příslušenství (např. sněhová fréza, mulčovač, žací ústrojí se sběrem nebo štěpkovač) – kardanový hřídel.

Členem vozového parku, zprvu především jako prozíravě nakoupená „zimní“ posila, se stal Holder C 245 na podzim roku 2009, tedy těsně před platností tak zvaného chodníkového zákona. „Inspirovali jsme se u naší pobočky AVE v Ústí nad Labem, která již tento nosič měla. Pořídili jsme si ho s kartáčem a šípovou radlicí a sypačem o objemu 0,5 m³ od firmy Simed kvůli údržbě úzkých chodníků. Před platností zákona jsme jich měli na starosti 48 kilometrů, nově nám přibyl 21 kilometrů. Také díky novému stroji jsme loňskou zimu zvládli. Na zeleň máme žací ústrojí o šíři záběru 150 centimetrů se sběrem do nástavby objemu 1 m³. Použit můžeme i mulčovací vložku,“ vysvětlil ředitel Kalvas.

Každému na míru

Kvůli dobrým zkušenostem s nosičem C 245 se rozhodli v České Lípě pořídit mu sourozence. Větší Holder M 480 (dříve C 4.74) přibyl do parku techniky loni v listopadu se šípovou radlicí a „kubíkovým“ sypačem na inertní materiál v kombinaci se solankou od firmy Simed. Na jaře si zde pořídí zametací nástavbu s odsáváním Kugelmann.

V modelu M 480 tepe čtyřválec Deutz s výkonem 77 k. Výhodná, například při jízdě dvěma koly na vyvýšeném chodníku, je možnost stranového natáčení předních ramen v ose a tedy vodorovného



V zimě se na Českolipsku „vyřádí“ M-B Actross s čelní radlicí a sypačem o objemu 7 m³

nastavení pracovního nářadí. Za zmínku stojí i velmi široké pneumatiky, s nimiž nosič téměř nepoškozuje podloží.

Výrobce staví stroje na míru, a tak uživatelé této techniky obdrží, co chtějí, a neplatí to, co nepotřebují. Dodací lhůty se pohybují od jednoho do dvou měsíců. Je nutné zmínit pohotovostní servis, který zajišťuje non stop dovozce nosičů Holder do České republiky, akciové společnosti KIS plus z Litoměřic.

„Hlavním rozhodovacím faktorem pro nákup Holderů byla možnost

jejich celoročního využití. Univerzálním nosičům jsme dali přednost před jednorúčelovými stroji především z finančních důvodů, kdy stačí pouze jeden podvozek, a to při dobré kvalitě odvedené práce,“ doplnil Martin Kalvas.

Téměř 70 strojů Holder, které prodala společnost KIS plus v České republice za posledních pět let, řadí tuto techniku mezi značky, s nimiž je nutno počítat. ■

Jan Kroupa
Foto archiv/AVE Česká Lípa

Nikdy více prázdné pneumatiky!!!

Preventivní gel na těsnění pneumatik pro všechny průmyslové pneumatiky



Reference

Biggest s.r.o., půjčovna stavební techniky; Botanická zahrada Praha; Golf Hostivař; HITL s.r.o.; KVERNELAND GROUP CZECH s.r.o.; PROPNEU s.r.o.; STROM Praha VGP; STROM Praha, středisko Úněšov; ZOO Praha



Více informací na: www.optimgel.cz

Hlavní výhody:

- cenově dostupný
- jedinou dávkou gelu chráníte gumu před únikem vzduchu po celou dobu životnosti gumy
- aplikace je otázkou minut
- zůstává po celou dobu tekutý
- vytěšňuje mikrotrhliny i průrazy do velikosti **24 mm** v závislosti na množství pláten
- vytěšňuje prostor mezi patkou a hranou disku
- gel lze z pneumatiky odčerpat a znovu použít
- funguje jak u pneumatik bezdušových tak s duší
- preventivní použití možné
- životnost není časově omezena
- neobsahuje freony, neškodí životnímu prostředí a je biologicky 100% odbouratelný